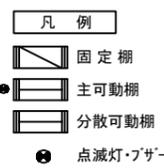


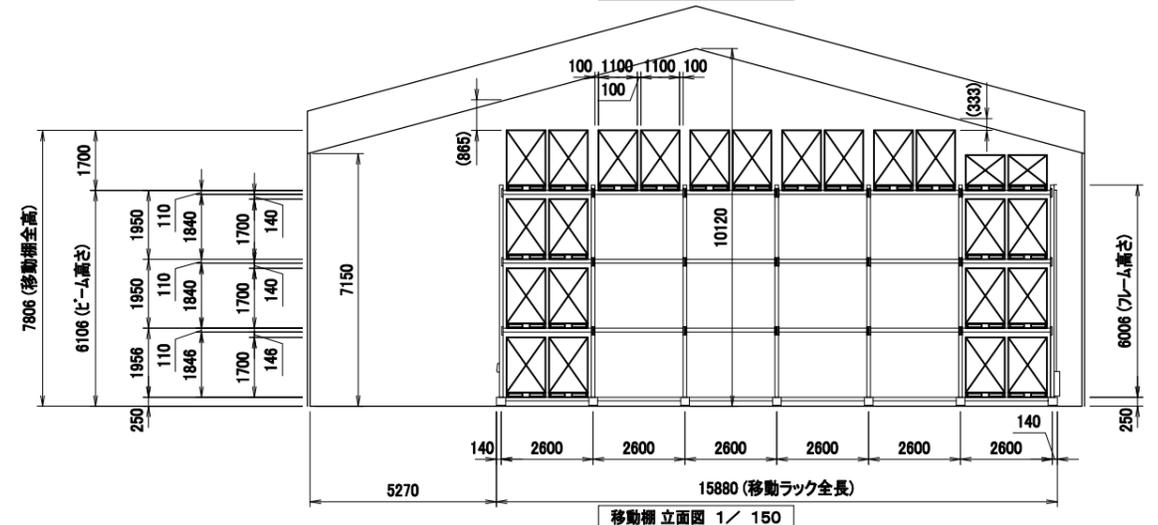
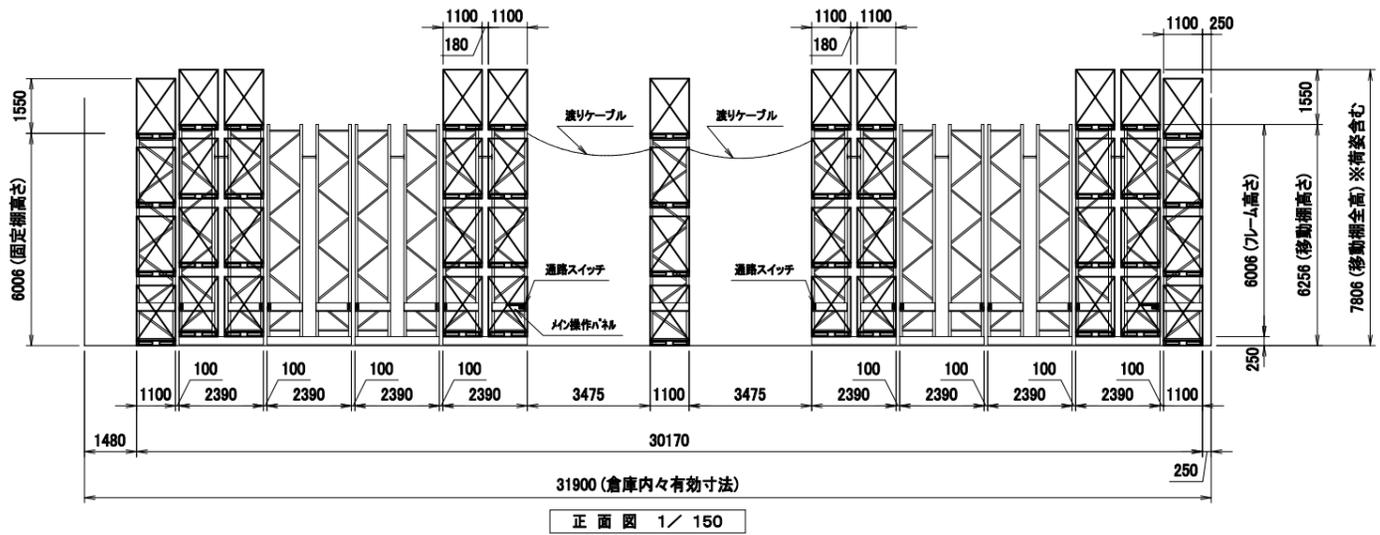
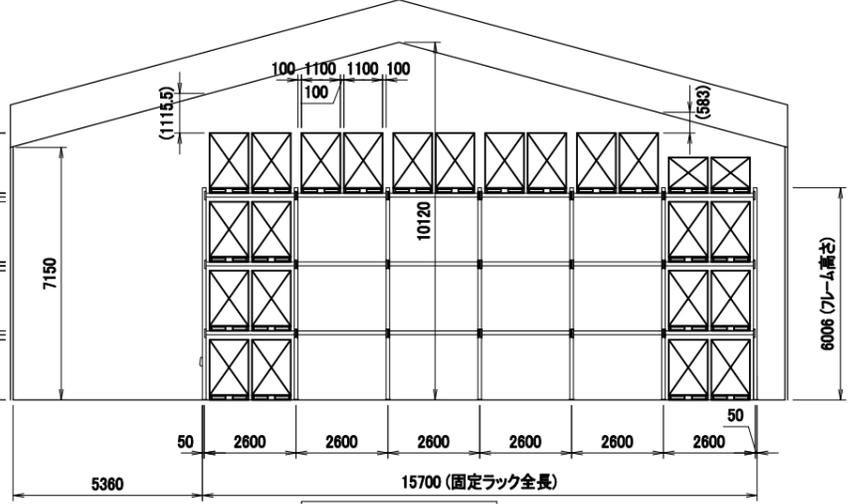
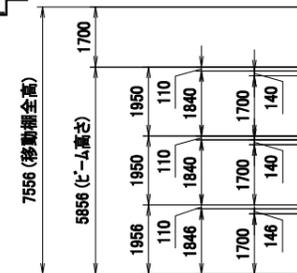
**特記事項**

- ・本体設備後の床沈下等における補償は致しかねますので御了承願います。
- ・※設置にあたり床荷重は十分もつことを条件と致します
- ・※本図は計画図ですので、建屋形状及び打合せ等による仕様変更は御了承願います。
- ・許容床いし、平坦さ20mmにつき±20mm
- ・※但し局部的な凹凸がないこと
- ・傾斜は1mにつき10mm以下、目地なきこと。

- 別途工事**
1. 一次側電源工事及び分電盤取付工事。
  2. 電源取入口のフルボックス
  3. 受電盤 (ELB) までの電気配線配管工事。
  4. 本設備に依る床工事及び建築関連工事。(基礎工事及びコンクリート埋設工事)
  5. 法及び設備規定等に依る関連工事。
- 移動トラック内インバータ制御により発生する微弱な、もれ電流・高調波・ノイズ等における



仕様	電動式移動棚(シャローレール式) ※常温仕様
ラック寸法	移動棚: H6000×W2500×D1000 ビーム3段(4段積み) ※移動棚 台車高+250mm 固定棚: H6000×W2500×D1100 ビーム3段(4段積み) 平置き固定棚: H6000×W2500×D1100 ビーム3段(4段積み)
通路寸法	図示mm (+0mm/-100mm)
収納物	H1700×W1100×D1100: 1000kg/1パレット ※最上段荷姿高さ調整必要 H1000 程度
収納数	移動棚: 768PL + 固定棚: 144PL = 912パレット収納可 平置き固定棚 = 120パレット収納可 合計パレット収納数 = 1032パレット収納可
移動速度	最高: 約6~8m/min (インバータ仕様)
電源容量	3相AC200V (50Hz) モーター数 (0.75kW) 2台/列 1ブロック当り: 31A以上 11KVA
設計荷重	積載荷重: 4段積み ~ 2000kg/段 輪圧: 最大 4200kg/輪 (4個ローラー) ・レールm荷重 7030kg/m
塗装色	柱フレーム: サングレー (SG) 台車: ナチュラルグレー ビーム: サングレー (SG) 操作パネル: マリンブルー
標準装置	モードスイッチ (通常操作、ロック操作、強制移動操作) 通路均等開放スイッチ HPD表示器
安全装置	点滅灯装置、通路進入センサー、台車安全センサー、非常停止 走行制限タイマー、過負荷防止機構、漏電防止ブレーカー
備考	オプション: 前面カバー、プレーキ付モーター手動開放装置



承認		設計 DES. BY	作成日 DATE	客先 USER	名称 TITLE
		製図 DRAWN BY	2024. 4. 2	株式会社ジャパン・パックス 様	シャローレールタナコンⅢ 計画図
		T. W	尺度 SCALE		
		検図 CHK. BY	1/150 (A3)		
No.	年月日 DATE	訂正事項 DESCRIPTION OF REVISIONS	署名 SIGN	承認 APP. BY	図面番号 DRF No.
					三角法 3rd ANGLE 全業 SHEETS 1/1